**कुछ आश्रमों के संचालकों के विरुद्ध आरोप**

1947. **श्रीमती सत्या बहिन :** क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या शिक्षकों को नैतिक शिक्षा का प्रशिक्षण देने के लिए व्यक्तियों या ट्रस्टों द्वारा चलाए जा रहे आश्रमों में भेजा जाता है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार द्वारा इस प्रशिक्षण के लिए इन आश्रमों को कोई धनराशि दी जाती है और यदि हां, तो प्रति शिक्षक कितनी धनराशि दी जाती है ;

(ग) क्या प्रशिक्षण के लिए इन आश्रमों का चयन करने से पूर्व इन आश्रमों, जैसे उत्तर प्रदेश के देहरादून में स्थित "गायत्री परिवार आश्रम" के संचालकों के आचार-विचार के संबंध में कोई जांच की जाती है ; और

(घ) क्या उक्त आश्रम के संचालकों के विरुद्ध भ्रष्टाचार के आरोपों के बारे में सरकार को कोई जानकारी मिली है ?

**मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल० पी० साहो) :** (क) से (घ) राज्य सरकारों से सूचना एकत्र की जा रही है ।

**Refusal by ONGC to pay its equity to Pawan Hans Limited**

1948. SHRI CHIMANBHAI MEHTA : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that ONGC is now refusing to pay its equity share of 50 percent to Pawan Hans Limited and has paid only Rs. 25 crores instead of Rs. 110 crores for Westlands purchase and co ntract ;

(b) whether it is a fact that Pawan Hans Managing Director recently participated in a discussion with Secretaries of Civil Aviation and Petroleum convened at the instance of ONGC which has made serious complaints against Westland and asked for Government's permission to use foreign helicopter operators ;

(c) whether it is a fact that several authorities has opposed buying of Westland helicopters; if so, what are the details thereof; and

(d) what is the estimated loss in the purchase of Westland helicopters and whether all of these are usable or have fared, become outdated ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL) : (a) Out of the existing authorised share capital of Rs. 50 crores of Pawan Hans Ltd., ONGC has subscribed to 49 % equity capital ; the other 51% being subscribed by the President of India.

(b) No, Sir.

(c) The Westland Helicopters were found suitable for purchase after sustained techno-economic evaluation.

(d) Since the cost of acquisition of Westland helicopters and spares etc., was covered by a matching grant of £ 65 million from U.K. Government, the question of loss in the purchases of these helicopters does not arise. All the Westland helicopters presently in the fleet of Pawan Hans Limited are airworthy.